

Aktualität der 27.BImSchV

auch im Hinblick auf die

Vorschriftenlage in der EU

Anmerkungen zum

Leichtentourismus innerhalb der EU

Dipl. Ing. Horst Feistel
(Ing. Büro Horst Feistel, Volkach)

Aktualität der 27.BImSchV

Seit dem 19. März 1997 ist die Verordnung über Anlagen zur Feuerbestattung

-27.BImSchV-

bekannt gegeben.

Als Durchführungsverordnung zum Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) regelt sie die Handhabung bei der Errichtung, die Beschaffenheit und den Betrieb von Feuerbestattungsanlagen.

Die letzte Änderung fand am 03. Mai 2000 statt, dort wurde erstmals das Inkrafttreten der 27.BImSchV geregelt:

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am ersten Tag des auf die Veröffentlichung folgenden zweiten Kalendermonats in Kraft.

(nachfolgend geschrieben zu §14, jedoch ohne §§-Zuordnung)

Folge:	bis zum 1. Juli 2000 war die 27.BImSchV noch nicht verbindlich.
Weitere Folge:	gemäß §11 müssen Altanlagen spätestens nach Ablauf von drei Jahren nach Inkrafttreten dieser Verordnung die Anforderungen der 27.BImSchV einhalten
Stichtag:	1.Juli 2003

Vorschriftenlage in der EU und in Deutschland

Bis zum 29.08.2002 wurden keine Informationen zu EU-Richtlinien / EU-Verordnungen bezügl. der Feuerbestattung in Brüssel ermittelt.

Daraus folgt der Schluss, dass bis z.Zt. keine entsprechende Vorschriftenlage existiert.

Im Zuge der Vereinheitlichung ist künftig eine EU-Richtlinie zur Feuerbestattung zu erwarten.

Krematorien unterliegen der Emissionsüberwachung, deshalb wirken sich themenfremde EU-Richtlinien u.U. ebenfalls auf die 27.BImSchV aus, sofern diese das Emissionsrecht / Immissionsrecht berühren.

Insbesondere zu diesem Thema werden momentan in Brüssel viele Richtlinien verabschiedet und / oder das Bundesrecht wird dem EU-Recht angepasst.

Beispiel:

Der Entwurf der Verordnung mit Hygienevorschriften für nicht für den menschlichen Verzehr bestimmte tierische Nebenprodukte schreibt die Ausstattung und den Betrieb von Verbrennungsanlagen für diese tierischen Nebenprodukte (z.B. Tierfett / Tiermehl) vor, womit die EU-Richtlinie 2000/76/EG (Verbrennung von Abfällen), die 17. BImSchV und die TA-Luft für diesen Anwendungsfall nicht zur Anwendung werden.

(Quelle: Bundesministerium für Umweltschutz und Reaktorsicherheit, Ministerium für Umwelt und Verkehr in Baden-Württemberg, Kommission der Europäischen Gemeinschaft-Brüssel)

Der aktuelle Abgleich des BImSchG und der Durchführungsverordnungen sowie der TA-Luft stellt folgendes Bild dar:

BImSchG - Bundes- Immissionsschutzgesetz

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge

Durchführungsverordnungen:

1. **BImSchV** – **Kleinfeuerungsanlagenverordnung**
2. BImSchV – VO zur Emissionsbegrenzung von leichtflüchtigen Halogenkohlenwasserstoffen
3. BImSchV – VO über Schwefelgehalt von leichtem Heizöl und Dieselmotoren
4. **BImSchV** – **VO über genehmigungsbedürftige Anlagen**
5. BImSchV – VO über Immissionsschutz- und Störfallbeauftragte
6. BImSchV – aufgehoben
7. BImSchV – VO zur Auswurfbegrenzung von Holzstaub
8. BImSchV – Rasenmäherlärmverordnung
9. **BImSchV** – **VO über das Genehmigungsverfahren**
10. BImSchV – VO über die Beschaffenheit und Auszeichnung der Qualitäten von Kraftstoff
11. BImSchV – Emissionserklärungsverordnung
12. BImSchV – Störfallverordnung
13. BImSchV – VO über Großfeuerungsanlagen
14. BImSchV – VO über Anlagen der Landesverteidigung
15. BImSchV – Baumaschinenlärm-Verordnung
16. BImSchV – Verkehrslärmschutzverordnung
17. **BImSchV** – **VO über Verbrennungsanlagen für Abfälle und ähnliche brennbare Stoffe**
18. BImSchV – Sportanlagenlärmschutzverordnung
19. BImSchV – VO über Chlor- und Bromverbindungen als Kraftstoffzusatz
20. BImSchV – VO zur Begrenzung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen beim Umfüllen und Lagern von Ottokraftstoffen
21. BImSchV – VO zur Begrenzung der Kohlenwasserstoffemissionen bei der Betankung von Wasserkraftfahrzeugen
22. **BImSchV** – **VO über Immissionswerte**
23. BImSchV – VO über die Festlegung von Konzentrationswerten
24. BImSchV – Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
25. BImSchV – VO zur Begrenzung von Emissionen aus der Titandioxid-Industrie
26. BImSchV – VO über elektromagnetische Felder
27. BImSchV – **VO über Anlagen zur Feuerbestattung**
28. BImSchV – **VO über Emissionsgrenzwerte für Verbrennungsmotoren**
29. BImSchV – Gebührenordnung für Maßnahmen bei Typprüfungen von Verbrennungsmotoren

weitere Rechtsgrundlagen

TA Luft – Technische Anleitung zur Reinhaltung der Luft

TA Lärm – Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm

Legende: grün markiert – betrifft feuerungstechnische Anlagen
rot markiert – wurde oder wird z.Zt. geändert

Im Zuge der internationalen CO₂-Diskussion, insbesondere nach den jüngsten Unwettern und Überflutungen in Deutschland ist zu erwarten, dass den CO₂-Emissionen aus Verbrennungsanlagen künftig besonderes Augenmerk gewidmet wird.

Die Beobachtung der Vorschriftenentwicklung ist wichtig, um insbesondere als Anlagenbetreiber frühzeitig kreativen Einfluss auf deutscher und auf EU – Ebene zu erhalten.

Anmerkungen zum Leichtourismus in der EU

Das Geschäft mit der Einäscherung gilt als krisensicher, denn die Anzahl der Menschen, die zu Asche werden wollen, wächst Jahr für Jahr um 1%.

1992 zählte der deutsche Städtetag 286.000 Feuertote.

(Quelle: Der Spiegel, 42/1994)

Die Zahl der Feuerbestattungen nimmt in Europa genauso wie in Deutschland zu.

Einäscherungsraten in Europa (1997)

Land	Einäscherungsrate (%)
England	70
Dänemark	65
Schweden	60
Schweiz	55
Niederlande	47,8
Belgien	29,5

(Quelle: Feuerbestattung AG)

Viele deutsche Bestatter bieten inzwischen auch Feuerbestattungen im benachbarten Ausland an, da z.B. in Dänemark und den Niederlanden Einäscherungen bis zu 30% billiger sind. Darüber hinaus sind in diesen Ländern Bestattungsformen möglich, die der Gesetzgeber in Deutschland untersagt hat. So darf die Asche auf dem Friedhof, in Naturschutzgebieten oder auf hoher See verstreut werden. In Holland darf die Urne auch zu Hause aufbewahrt werden. Wird die Urne allerdings nach Deutschland überführt, gelten wieder die hiesigen Regelungen.

Z.B. haben die *CVN Crematoria Niederlande B.V.* in der Vergangenheit mit über 16.000 Einäscherungen einen Umsatz von ca. 20.000.000,- Gulden erzielt.

(Quelle: CVN Yarden Krematorien NL)

Den Transport von Verstorbenen in das Ausland ermöglicht der Leichenpass. Zur Beantragung ist die Vorlage einer Todesbescheinigung, einer Unbedenklichkeitsbescheinigung des Gesundheitsamtes und eine Bescheinigung über die ordnungsgemäße Einsargung der Leiche erforderlich.

(Quelle: kommunale Behörde Bocholt)

Mit der Öffnung der Grenzen nach Osten startete auch hier ein reger Leichentransport zur

internationalen Einäscherung.

Dortige (Alt)Anlagen sind nicht vergleichbar mit den westeuropäischen Krematorien, weder technisch noch bezügl. der Verbrennungskosten.

Im Jahre 2003 werden 10 osteuropäische Länder in die EU aufgenommen, dann gelten auch dort die übergreifenden Vorschriften.

Auch deshalb kann eine EU-weite Richtlinie mit Auswirkungen auf die 27.BImSchV erwartet werden.

* * *

Der aktuelle Abgleich des BImSchG und der Durchführungsverordnungen sowie der TA-Luft stellt folgendes Bild dar:

BlmSchG - Bundes- Immissionsschutzgesetz

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge

Durchführungsverordnungen:

1. **BlmSchV** – **Kleinfeuerungsanlagenverordnung**
2. BlmSchV – VO zur Emissionsbegrenzung von leichtflüchtigen Halogenkohlenwasserstoffen
3. BlmSchV – VO über Schwefelgehalt von leichtem Heizöl und Dieselmotorkraftstoff
4. **BlmSchV** – **VO über genehmigungsbedürftige Anlagen**
5. BlmSchV – VO über Immissionsschutz- und Störfallbeauftragte
6. BlmSchV – aufgehoben
7. BlmSchV – VO zur Auswurfbegrenzung von Holzstaub
8. BlmSchV – Rasenmäherlärmverordnung
9. **BlmSchV** – **VO über das Genehmigungsverfahren**
10. BlmSchV – VO über die Beschaffenheit und Auszeichnung der Qualitäten von Kraftstoff
11. BlmSchV – Emissionserklärungsverordnung
12. BlmSchV – Störfallverordnung
13. BlmSchV – VO über Großfeuerungsanlagen
14. BlmSchV – VO über Anlagen der Landesverteidigung
15. BlmSchV – Baumaschinenlärm-Verordnung
16. BlmSchV – Verkehrslärmschutzverordnung
17. **BlmSchV** – **VO über Verbrennungsanlagen für Abfälle und ähnliche brennbare Stoffe**
18. BlmSchV – Sportanlagenlärmschutzverordnung
19. BlmSchV – VO über Chlor- und Bromverbindungen als Kraftstoffzusatz
20. BlmSchV – VO zur Begrenzung der Emissionen flüchtiger organischer Verbindungen beim Umfüllen und Lagern von Ottokraftstoffen
21. BlmSchV – VO zur Begrenzung der Kohlenwasserstoffemissionen bei der Betankung von Wasserkraftfahrzeugen
22. **BlmSchV** – **VO über Immissionswerte**
23. BlmSchV – VO über die Festlegung von Konzentrationswerten
24. BlmSchV – Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
25. BlmSchV – VO zur Begrenzung von Emissionen aus der Titandioxid-Industrie
26. BlmSchV – VO über elektromagnetische Felder
27. **BlmSchV** – **VO über Anlagen zur Feuerbestattung**
28. **BlmSchV** – **VO über Emissionsgrenzwerte für Verbrennungsmotoren**
29. BlmSchV – Gebührenordnung für Maßnahmen bei Typprüfungen von Verbrennungsmotoren

weitere Rechtsgrundlagen

TA Luft – Technische Anleitung zur Reinhaltung der Luft

TA Lärm – Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm

Legende: **grün** markiert – betrifft feuerungstechnische Anlagen

rot markiert – wurde oder wird z.Zt. geändert